

Borne de tierra para carril - UT 10-PE - 3044173

Tenga en cuenta que los datos indicados aquí proceden del catálogo en línea. Los datos completos se encuentran en la documentación del usuario. Son válidas las condiciones generales de uso de las descargas por Internet.
(<http://phoenixcontact.es/download>)




Borne de tierra para carril, tipo de conexión: Conexión por tornillo, número de conexiones: 2, sección: 0,5 mm² - 16 mm², AWG: 20 - 6, anchura: 10,2 mm, altura: 46,9 mm, color: amarillo-verde, clase de montaje: NS 35/7,5, NS 35/15

Propiedades del artículo

Comprobado para aplicaciones ferroviarias



Datos mercantiles

| | |
|---|---|
| Unidad de embalaje | 50 STK |
| EAN |  4 017918 960452 |
| EAN | 4017918960452 |
| Peso por unidad (sin incluir el embalaje) | 29,120 g |
| Número de tarifa arancelaria | 85369010 |
| País de origen | Alemania |
| Clave de venta | BE1121 |

Datos técnicos

Generalidades

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| Número de pisos | 1 |
| Número de conexiones | 2 |
| Potenciales | 1 |
| Sección nominal | 10 mm ² |
| Color | amarillo-verde |
| Aislamiento | PA |
| Clase de combustibilidad según UL 94 | V0 |
| Campo de empleo | Industria ferroviaria |
| | Construcción de maquinaria |
| | Construcción de instalaciones |
| | Industria de procesos |

Borne de tierra para carril - UT 10-PE - 3044173

Datos técnicos

Generalidades

| | |
|--|--|
| Tensión transitoria de dimensionamiento | 8 kV |
| Grado de polución | 3 |
| Categoría de sobretensiones | III |
| Grupo material aislante | I |
| Corriente de carga máxima | 76 A |
| Corriente nominal I _N | 57 A |
| Pared lateral abierta | Sí |
| Resultado prueba oscilaciones, ruido de banda ancha | Prueba aprobada |
| Especificación de ensayo, oscilaciones, ruido de banda ancha | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 |
| Espectro de ensayo | Ensayo de vida útil categoría 1, clase B, en la caja del vagón |
| Frecuencia de ensayo | f ₁ = 5 Hz hasta f ₂ = 150 Hz |
| Nivel ASD | 0,02 g ² /Hz |
| Aceleración | 0,8 g |
| Duración de ensayo por eje | 5 h |
| Direcciones de ensayo | Ejes X, Y y Z |
| Resultado prueba de choque | Prueba aprobada |
| Especificación de ensayo, prueba de choque | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 |
| Tipo de choque | Semisinusoidal |
| Aceleración | 5g |
| Duración del choque | 30 ms |
| Número de choques por dirección | 3 |
| Direcciones de ensayo | Ejes X, Y y Z (pos. y neg.) |
| Índice de temperatura del material aislante relativo (Elec., UL 746 B) | 130 °C |
| Índice de temperatura del material aislante (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) | 125 °C |
| Utilización estática de material aislante en frío | -60 °C |
| Reacción al fuego para vehículos sobre carriles (DIN 5510-2) | Prueba aprobada |
| Procedimiento de ensayo con una llama de prueba (DIN EN 60695-11-10) | V0 |
| Índice de oxígeno (DIN EN ISO 4589-2) | >32 % |
| NF F16-101, NF F10-102 clase I | 2 |
| NF F16-101, NF F10-102 clase F | 2 |
| Inflamabilidad de las superficies NFPA 130 (ASTM E 162) | aprobado |
| Densidad de los gases de combustión óptica específica NFPA 130 (ASTM E 662) | aprobado |
| Toxicidad de los gases de combustión NFPA 130 (SMP 800C) | aprobado |
| Emisión de calor calorímetro NFPA 130 (ASTM E 1354) | 27,5 MJ/kg |
| Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R22 | HL 1 - HL 3 |
| Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R23 | HL 1 - HL 3 |

Borne de tierra para carril - UT 10-PE - 3044173

Datos técnicos

Generalidades

| | |
|--|-------------|
| Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R24 | HL 1 - HL 3 |
| Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R26 | HL 1 - HL 3 |

Dimensiones

| | |
|------------------|---------|
| Anchura | 10,2 mm |
| Ancho de tapa | 2,2 mm |
| Longitud | 47,7 mm |
| Altura | 46,9 mm |
| Altura NS 35/7,5 | 47,5 mm |
| Altura NS 35/15 | 55 mm |

Datos de conexión

| | |
|--|---|
| Observación | Observe la capacidad de corriente de los carriles. |
| Tipo de conexión | Conexión por tornillo |
| Conexión según norma | IEC 60947-7-2 |
| Observación | Atención: en el área de descargas encontrará habilitaciones de artículos, secciones de conexión y notas sobre la conexión de conductores de aluminio. |
| Sección de conductor rígido mín. | 0,5 mm ² |
| Sección de conductor rígido máx. | 16 mm ² |
| Sección de conductor AWG mín. | 20 |
| Sección de conductor AWG máx. | 6 |
| Sección de conductor flexible mín. | 0,5 mm ² |
| Sección de conductor flexible máx. | 16 mm ² |
| Sección del conductor flexible AWG mín. | 20 |
| Sección del conductor flexible AWG máx. | 6 |
| Sección de conductor flexible con puntera, sin manguito de plástico mín. | 0,5 mm ² |
| Sección de conductor flexible con puntera, sin manguito de plástico máx. | 10 mm ² |
| Sección de conductor flexible con puntera, con manguito de plástico mín. | 0,5 mm ² |
| Sección de conductor flexible con puntera, con manguito de plástico máx. | 10 mm ² |
| Conexión según norma | IEC/EN 60079-7 |
| Sección de conductor rígido mín. | 0,5 mm ² |
| Sección de conductor rígido máx. | 16 mm ² |
| Sección de conductor AWG mín. | 20 |
| Sección de conductor AWG máx. | 6 |
| Sección de conductor flexible mín. | 0,5 mm ² |
| Sección de conductor flexible máx. | 10 mm ² |
| Longitud a desaislar | 10 mm |
| Calibre macho | A6 |

Borne de tierra para carril - UT 10-PE - 3044173

Datos técnicos

Datos de conexión

| | |
|---------------------|--------|
| Rosca de tornillo | M4 |
| Par de apriete mín. | 1,5 Nm |
| Par de apriete máx. | 1,8 Nm |

Normas y especificaciones

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Conexión según norma | CSA |
| | IEC 60947-7-2 |
| Clase de combustibilidad según UL 94 | V0 |

Environmental Product Compliance

| | |
|------------|---|
| China RoHS | Espacio de tiempo para el uso previsto (EFUP): 50 años |
| | Encontrará información sobre las sustancias peligrosas en la declaración del fabricante en la pestaña "Descargas" |